



# DOSSIER DE PRENSA



## SUMARIO

El Pabellón de España .....	3
TEDAE .....	4
Aciturri .....	5
Aernnova .....	6
AERTEC .....	7
Airtificial .....	8
Andalucía TRADE .....	9
Aritex .....	9
Atlas by CATEC .....	11
Axter .....	12
Centum .....	13
EIPC .....	14
Europavia .....	15
FIDAMC .....	16
Getafe Aerospace Network .....	17
GMV .....	18
Grabysur .....	19
Grupo Oesía .....	20
Hegan .....	21
Iberia Maintenance .....	22
Indra Group .....	23
INMAPA .....	24
Invest in Basque Country .....	25
ITP Aero .....	26
Korta .....	27
Lazpiur .....	28
MADES .....	29
MTorres .....	30
PMA .....	31
Prosix .....	32
Reductia .....	33
Tubacex .....	34
CESA-Hérroux Devtek .....	35
CT Engineering Group .....	36
Contactos para los medios de comunicación .....	37
Información general sobre Paris Air Show 2025 .....	40



## El Pabellón de España

Bajo la coordinación de la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), el Pabellón de España reunirá a 32 expositores que presentarán sus desarrollos más innovadores y las últimas tecnologías del sector.

La industria española llega a Paris Air Show 2025 reafirmando la competitividad de sus empresas y su capacidad para liderar avances tecnológicos en áreas clave de la cadena de producción. Su presencia destaca el esfuerzo por mantener su posición de referencia y consolidarse como un socio estratégico en los programas internacionales más relevantes.

El Pabellón de España se sitúa en el Hall 2C – D318 y Hall 2A, C280, D280 y D318 en el recinto ferial del aeropuerto de Le Bourget, París.



[tedae.org](http://tedae.org)

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) agrupa a 108 compañías que abarcan toda la cadena de diseño, desarrollo y producción de sistemas aeroespaciales, de seguridad y defensa, desde la comercialización hasta el mantenimiento. Entre sus miembros se encuentran tanto grandes contratistas como pequeñas empresas altamente especializadas.

Las empresas españolas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio desempeñan un papel clave en la economía nacional, aportando el 1,3 % del PIB y generando más de 65.680 empleos directos de alta cualificación técnica. En 2023, su facturación superó los 13.900 millones de euros, destinando un 8,5 % a I+D+I y registrando un 59 % en exportaciones.

TEDAE representa y promociona a sus asociados tanto a nivel nacional como internacional, con especial énfasis en Europa, a través de la ASD (Aerospace, Security and Defence Industries Association of Europe), reconocida por la Unión Europea como el principal interlocutor del sector.

Con una visión estratégica y un firme compromiso con la innovación, TEDAE es la puerta de entrada a los sectores aeroespacial, de seguridad y de defensa en España.

Aciturri desarrolla dos áreas de negocio: aeroestructuras y componentes de motor. La primera diseña, industrializa, fabrica e integra aeroestructuras en materiales compuesto y tecnologías metálicas para los principales OEM's, cubriendo el ciclo de vida completo del producto. Aeroengines fabrica componentes de motor: álabes y vanos para la turbina de baja presión, estructuras de motor basadas en el mecanizado de forjas y fundidos, componentes de composites del módulo de baja presión y piezas de motor en tecnología de aditivo.

La firma cuenta con presencia industrial a nivel global (España, Francia, Portugal, Brasil y Marruecos) para brindar soluciones competitivas y valiosas a todos sus clientes y socios.

**María Eugenia Clemente**  
CEO

*“Acudimos de nuevo a Paris Air Show en un momento apasionante para la industria aeroespacial, en el que como sector hemos de hacer frente al escenario de inestabilidad global y abordar de manera conjunta el reto compartido de la sostenibilidad.*



*En este contexto, mantenemos nuestro compromiso con la investigación y la innovación para continuar a la vanguardia de la tecnología aeroespacial. Al mismo tiempo seguimos adelante con la hoja de ruta definida para crear una firma europea líder en el diseño y fabricación de estructuras en materiales metálicos y compuestos, diversificando nuestra actividad con el espacio y el hidrógeno como principales vectores de actuación, y trabajando en el crecimiento e internacionalización del negocio de componentes de motor, con el objetivo de posicionarnos a medio plazo como suministradores de primer nivel también en ese segmento”.*

Aernnova es una empresa líder especializada en el diseño, fabricación, mantenimiento y servicios de aeroestructuras y sus componentes como alas, empenajes, fuselajes, estabilizadores, mamparos, puertas y superficies móviles para los principales fabricantes de aeronaves del mundo.

Aernnova es una empresa comprometida con la sostenibilidad, el desarrollo tecnológico y la digitalización.

Aernnova, es el principal Tier 1 en España y está entre los diez más importantes a nivel mundial. La compañía tiene su sede central en España, desde donde ha expandido su presencia globalmente a través de sus centros de fabricación e ingeniería de U.K., Estados Unidos, Portugal, México, Brasil y Rumanía.

Aernnova participa en prácticamente todos los últimos programas de los principales fabricantes de aeronaves del mundo: Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier, Sikorsky, Bell Helicopters, Pilatus y Leonardo entre otros.

El grupo Aernnova está desplegando numerosos proyectos de I+D+i, destacando las líneas de desarrollo tecnológico dentro del programa marco europeo H2020 en Cleansky 2.

### Ricardo Chocarro CEO

*“Llegamos a este gran evento Aeronáutico, con el optimismo que nos generan las positivas noticias de la cartera de pedidos de los principales OEM, con crecimientos históricos para el sector. Excelentes datos que vienen acompañado de grandes retos y oportunidades.*



*Aernnova es un gran equipo que tiene como seña de identidad la Innovación y la Tecnología, rasgos que nos confieren plenas capacidades en todas nuestras actividades como Diseño, Aeroestructuras, Componentes composites, Componentes metálicos y servicios MRO.*

*Compartimos junto con el resto del sector un gran interés por conocer y presentar las novedades más relevantes.*

*El equipo de Aernnova y yo mismo, os invitamos a nuestro stand en el Paris Air Show 2025, entre el 16 y 20 de junio”.*



aertecsolutions.com

**AERTEC**

AERTEC es una empresa tecnológica del sector aeronáutico con proyectos en más de 40 países, en los 5 continentes. Ofrece conocimiento experto y soluciones tecnológicas avanzadas en sistemas eléctricos embarcados, aviónica y conectividad para aviones tripulados y no tripulados. Cuenta con productos propios como los sistemas TARSIS, UAS de altas prestaciones con capacidades ISTAR y militares. Desarrolla micromisiles y bombas aéreas incorporando tecnología propia de guiado láser.

### **Antonio Gómez-Guillamón** CEO y Cofundador



*“En AERTEC, impulsamos la expansión global y el avance tecnológico en el sector aeronáutico. En 2025, seguimos reforzando nuestra presencia en Europa con proyectos en Francia, Reino Unido y Alemania, mientras consolidamos nuestra posición en Oriente Medio desde Abu Dabi para atender al mercado asiático y ampliamos nuestras operaciones en Latinoamérica. Con décadas de experiencia en los ámbitos aeroportuario, aeroespacial y de defensa, y con innovaciones como TARSIS para usos civiles y militares, estamos transformando la industria desde dentro. Nuestros más de 700 profesionales, comprometidos con la excelencia y la sostenibilidad, trabajan cada día por un futuro más seguro y eficiente.*

*En 2026, proyectamos seguir creciendo, desarrollando nuevas soluciones tecnológicas que impulsen una movilidad aérea más inteligente, sostenible y conectada, fortaleciendo así nuestra presencia global y nuestra contribución a la industria”.*

airtificial.com

**AIRTIFICIAL**  
aerospace & defense

Con una sólida capacidad tecnológica y los más altos estándares de calidad, Airtificial Aerospace & Defense impulsa el desarrollo y fabricación de piezas estructurales en composites. Contamos con amplia experiencia en electrónica embarcada safety-critical —como flight control sticks activos o ECUs—, bancos de ensayo, automatización y robótica. Integramos sistemas complejos y ofrecemos soluciones de ingeniería a medida para los desafíos más exigentes del sector aeroespacial.

### Guillermo Fernandez de Peñaranda CEO



*“Airtificial Aerospace & Defense representa nuestro compromiso con la excelencia en ingeniería, respaldado por más de 25 años de experiencia en el sector de la aviación. Desarrollamos soluciones avanzadas en aeroestructuras e integración de sistemas complejos, aplicadas tanto a programas civiles como de defensa. Colaboramos con los OEMs y grandes Tier 1 de la industria, siendo parte activa de su cadena de valor con soluciones llave en mano que se integran en los principales proyectos internacionales.*

*La participación en la París Air Show, dentro del pabellón español junto a TEDAE y con el respaldo de la agencia andaluza de promoción TRADE, es una oportunidad clave para mostrar nuestras capacidades tecnológicas en un entorno altamente competitivo y exigente, y refuerza nuestra posición estratégica como socio de referencia para los grandes actores globales de la aviación”.*

Andalucía TRADE, Agencia Pública Empresarial para la Transformación y el Desarrollo, Económico es el organismo público de la Junta de Andalucía que tiene por objetivos el fomento empresarial, innovación, transferencia del conocimiento, internacionalización y atracción de inversiones extranjera.

### Antonio Castro CEO

*“Andalucía es uno de los principales polos aeroespaciales de Europa, por facturación, empleo y dimensión de los proyectos que desarrolla, entre los que destaca la FAL del A400M la del C295, de AIRBUS. Desde Andalucía TRADE impulsamos, de manera coordinada con el clúster Andalucía Aerospace, la internacionalización de este sector, a través de misiones comerciales, ferias internacionales, incentivos y otros estímulos.*



*La participación en París Air Show es la mejor oportunidad para presentar al mundo la realidad de las empresas que componen el clúster andaluz. Una edición más, enmarcamos nuestra participación dentro del Pabellón de España, organizado por TEDAE, para potenciar conjuntamente la marca Andalucía y España, destacando la relevancia de Andalucía como enclave estratégico para el negocio y los proyectos de inversión de la industria aeroespacial mundial”*

aritex-es.com

ARITEX

ARITEX se fundó en 1961 como proveedor principal de útiles, utillajes y soluciones automáticas para la industria del automóvil. En 2001 la empresa diversificó su actividad comenzando a trabajar también para el sector aeronáutico, siendo actualmente PROVEEDOR DE PRIMER NIVEL de sistemas llave en mano para ambos sectores, entre otros.

Dentro del Grupo Aritex, la empresa Loxin es experta en el desarrollo de cabezales multifunción con alta experiencia en taladrado, remachado y mecanizado de componentes estructurales. Diseña y fabrica soluciones de maquinaria de alta tecnología para industrias en las que se requieren altas capacidades tecnológicas en términos de rigidez, precisión, velocidad y flexibilidad, como es el caso de la industria aeronáutica.

**Ivan Ros**  
CEO de Aritex Cading S.A.U.

*“En el Grupo Aritex, seguimos avanzando en la innovación y el desarrollo de soluciones tecnológicas de vanguardia para la industria aeroespacial. Como líderes en la integración de sistemas para líneas de ensamblaje de aeroestructuras, nuestra participación en el Paris Air Show Le Bourget es una oportunidad esencial para compartir nuestra visión con los principales actores del sector y contribuir a la evolución de la fabricación aeronáutica.*

*Este evento de prestigio internacional refuerza nuestra presencia global y nuestro papel como socio estratégico en soluciones de ensamblaje. Le Bourget nos brinda la oportunidad de conectar con clientes, proveedores y colaboradores, fomentando el intercambio de experiencias y la creación de sinergias en torno a los desafíos tecnológicos y productivos del futuro.*



*En esta edición, presentamos nuestras soluciones más avanzadas en automatización de procesos de montaje, utilizando tecnologías basadas en nuestras plataformas robóticas TRICEPT y ADH. Además, reafirmamos nuestro compromiso con la transformación digital de la industria mediante herramientas innovadoras de IIoT y Realidad Aumentada, fortaleciendo nuestra oferta en robótica y digitalización.*

*Estamos convencidos de que estas innovaciones mejorarán la eficiencia, flexibilidad y competitividad de las líneas de ensamblaje, consolidando el liderazgo de ARITEX en la modernización del sector aeroespacial”.*

atlascenter.aero



ATLAS  
BY CATEC

CATEC (Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales) es el mayor centro tecnológico aeroespacial privado de España y lleva desde 2008 desarrollando tecnología de drones. Su sede principal se encuentra en Aerópolis, Sevilla, y tiene tres centros de vuelo más. En Andalucía, incluye dos en Jaén especializados en ensayos con drones y también sistemas no tripulados. Y recientemente, también cuenta con una nueva sede en Santiago de Compostela. Con más de 150 empleados altamente cualificados, CATEC se dedica a la I+D+I para impulsar el desarrollo económico del sector aeroespacial y la creación de nuevas tecnologías.

**Antidio Viguria Jiménez**  
Director Técnico Aviónica y Sistemas

*“CATEC presenta un conjunto de servicios de alto valor añadido sobre nuestras infraestructuras ATLAS Alpha y Bravo, que cuentan con unas características únicas para los ensayos en vuelo: un espacio aéreo segregado de 1.000km<sup>2</sup>, más de 300 días operacionales al año por sus excelentes condiciones meteorológicas y pistas de 600m y 1.500metros, respectivamente.*



*CATEC cuenta con más de 11 años de experiencia en el diseño y ejecución de operaciones complejas y ensayos en vuelo con aeronaves de más de 1.200Kg. Los Servicios ATLAS ofrecen soluciones personalizadas de apoyo a los ensayos en vuelo, desde el uso de los centros de vuelo ATLAS al soporte para la obtención de los permisos de vuelo, soporte logístico, diseño de las operaciones, o incluso provisión de pilotos homologados y aeronaves no tripuladas.*

*CATEC espera con su presencia en PAS ampliar la visibilidad de los Servicios ATLAS a nivel internacional e identificar posibles clientes que tengan necesidades de apoyo en los ensayos en vuelo para la certificación de UAS o validación tecnológica de sus aeronaves”.*

AXTER es una empresa especializada en el desarrollo de sistemas electrónicos, distribución y generación de energía, así como en propulsión híbrida/eléctrica y baterías, orientada a satisfacer las necesidades del sector de defensa y aplicaciones en los ámbitos aeronáutico, naval y terrestre. Cuenta con la capacidad propia para el montaje de placas electrónicas, equipos electrónicos y baterías, lo que le permite ofrecer soluciones integrales y personalizadas. Además, AXTER está certificada con la norma UNE-EN 9100:2018, lo que avala su compromiso con el desarrollo y la fabricación bajo los rigurosos estándares aeronáuticos y de defensa.

### Miguel Ángel Suárez Sánchez CEO



*“La misión de la compañía es diseñar y fabricar soluciones tecnológicas avanzadas aplicadas a sistemas eléctricos, propulsión y almacenamiento de energía, enfocadas en aplicaciones aeronáuticas, navales y terrestres. Su objetivo es contribuir al fortalecimiento de la defensa europea y al impulso del progreso tecnológico.*

*AXTER presenta en el Paris Air Show 2025 sus nuevas instalaciones de ingeniería y fabricación, como parte de una inversión estratégica en expansión. Con este paso, AXTER refuerza su compromiso con la defensa y la sociedad, potenciando tanto la capacidad industrial como el liderazgo en innovación dentro de Europa”.*

centum.com

CENTUM

CENTUM es una empresa de ingeniería con más de 15 años de experiencia y presencia internacional. Diseñamos, desarrollamos y comercializamos sistemas aeroespaciales de misión para los sectores de Emergencias, Seguridad, Defensa y Aeroespacial. CENTUM crea soluciones tecnológicas que mejoran la eficacia en operaciones críticas como búsqueda y rescate, vigilancia marítima, lucha contra incendios, comunicaciones de emergencia y control de fronteras. Tecnologías avanzadas para plataformas aéreas tripuladas y no tripuladas.

**Javier Chamorro**  
Presidente Ejecutivo



*“CENTUM es una empresa líder en el desarrollo de sistemas y sensores embarcados, especializada en comunicaciones e inteligencia de señal. Con una trayectoria de más de 15 años de experiencia en los sectores de Defensa, Seguridad y Emergencias. Nuestra presencia en un evento de la magnitud y prestigio de Paris Air Show nos permite exponer nuestros productos: sensores COMINT (emisores especiales) y sistemas de comunicaciones integrados. Nuestro objetivo es fomentar oportunidades comerciales con nuestros clientes internacionales y forjar nuevas conexiones comerciales en mercados emergentes. Paris Air Show también se convierte en un punto de encuentro para fortalecer nuestras relaciones con la industria”.*

eibarprecisioncasting.com



35 años de experiencia en la fabricación de piezas metálicas en aluminio, acero y superaleaciones base níquel mediante fundición (vacío y al aire) a la cera perdida (microfusión), para los sectores aeroespacial y defensa.

Las principales ventajas de la microfusión son:

- Fabricación de piezas con geometrías complejas
- Reducción de espesores = menor peso de pieza
- Minimización de mecanizado
- Excelente acabado superficial
- Excelentes tolerancias dimensionales
- Excelentes propiedades mecánicas

### Gonzalo Orbea CEO & Presidente

*“EIPC somos una empresa de Éibar dedicada a la fundición de precisión, fundamentalmente para el sector aeronáutico. Actualmente fabricamos más de 50 referencias que vuelan en el Airbus A320, además de tener piezas en prácticamente todos los programas de aviación europeos.*



*Nuestra visión positiva de las cosas y nuestra capacidad de adaptación nos han permitido sortear con éxito las dificultades causadas por la crisis Covid-19 durante estos últimos años, saliendo reforzados de la misma. Durante dicha crisis apostamos por mantener la totalidad del conocimiento en la empresa y trabajar mejoras internas, siendo esto clave para asumir con naturalidad la posterior recuperación del sector y de esta manera poder cumplir rigurosamente con los requerimientos de nuestros clientes.*

*En EIPC miramos al futuro con optimismo, esperando poder acompañar a nuestros clientes en el crecimiento y desarrollo que se espera del sector en los próximos años. Saben que pueden contar con nosotros. Tenemos la capacidad, el conocimiento y las ganas para conseguirlo”.*

Europavia lleva 60 años suministrando equipos y servicios de mantenimiento para las fuerzas armadas y de seguridad del Estado especializándose en el apoyo al ciclo de vida de sus sistemas. Con centro de mantenimiento EASA, Europavia ha ampliado su oferta con servicios de ingeniería y fabricación, proporcionando soluciones completas de integración. Como consultora estratégica, cuenta entre sus clientes con relevantes empresas nacionales e internacionales. Resultado de esta sólida experiencia, está en pleno proceso de expansión ampliando su presencia en el mercado internacional.

### Rafael García Tudela Consejero Delegado

*“En este año tan especial, ¡cumplimos 60 años!, asistimos a esta edición de Paris Air Show con el objetivo de mostrar nuestras capacidades en el sostenimiento y la logística y ofrecer nuestros servicios en el mercado internacional.*



*Por una parte, seguimos con nuestro compromiso continuo con las fuerzas armadas y de seguridad, proporcionando equipos y servicios de sostenimiento especializados que garantizan el óptimo funcionamiento de sus sistemas a lo largo de su ciclo de vida. Por otra, hemos reforzado nuestras capacidades de ingeniería desarrollando productos a medida según las necesidades de los clientes. Este saber hacer nos ha convertido en un socio estratégico clave tanto en España como a nivel internacional.*

*Os invitamos a visitarnos en el Pabellón España y explorar juntos oportunidades de fortalecer la cooperación y el progreso en el sector”.*

fidamc.es



FIDAMC (Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos) es un centro de referencia en el sector aeroespacial y de materiales avanzados. Especializado en I+D+i, formación y ensayos, FIDAMC impulsa la innovación en fabricación avanzada, ofreciendo soluciones para la industria aeronáutica, automoción y defensa, entre otras. Con instalaciones punteras, la gestión del Centro de Fabricación Avanzada en Cádiz, y un equipo altamente especializado, lidera el desarrollo y la aplicación de tecnologías en materiales compuestos.

### Ernesto González Durán CEO

“La presencia de FIDAMC en el Paris Air Show representa un hito crucial para nuestra compañía. Este evento nos permite mostrar la innovación y la excelencia tecnológica que impulsamos en el ámbito de los materiales compuestos. En FIDAMC, trabajamos incansablemente para desarrollar soluciones avanzadas que transforman el sector aeroespacial, y este espacio internacional es una plataforma ideal para estrechar lazos con líderes de la industria. Además, el Paris Air Show nos brinda la oportunidad de intercambiar ideas y establecer colaboraciones estratégicas que potencian nuestro crecimiento. Estoy convencido de que la participación en esta feria fortalece nuestra posición en el mercado global y nos impulsa a continuar innovando y superando desafíos tecnológicos. Nuestra dedicación y visión hacen la diferencia cada día. FIDAMC se ha convertido en un centro de investigación único en Europa desde el que se definen tecnologías de Defensa, tecnologías para la movilidad aérea y tecnologías para la aviación y exploración espacial del futuro, acompañándolo de una potente capacidad industrial para convertir la tecnología en soluciones para los ciudadanos de hoy”.





[getafeaerospace.es](http://getafeaerospace.es)



Getafe Aerospace Network es un clúster empresarial dedicado a fortalecer la industria aeroespacial en la Comunidad de Madrid. Sus objetivos incluyen mejorar la competitividad, fomentar la innovación, impulsar la formación laboral, facilitar la internacionalización y promover la cooperación empresarial. También apoya alianzas nacionales e internacionales, lidera proyectos de investigación y promueve el desarrollo económico, consolidando a Getafe como un referente en el sector aeroespacial europeo.



**Eduardo Ramírez Salas**  
Presidente

*“GAN es un conjunto de entidades que agrupa actividades de producción, investigación, desarrollo y mantenimiento dentro de la industria aeronáutica. Sus objetivos incluyen fomentar la innovación tecnológica, mejorar la competitividad y la colaboración empresarial, capacitar talento especializado, impulsar la sostenibilidad y eficiencia energética, y generar crecimiento económico mediante la creación de empleos. Además, facilita la mejora de infraestructuras y servicios logísticos, promoviendo un entorno propicio para el desarrollo y la expansión de la industria aeronáutica en Getafe como epicentro”.*



gmv.com



GMV es una empresa tecnológica española con presencia internacional que opera en sectores como aeroespacial, defensa y seguridad. Es líder europeo en aviónica y sistemas de guiado, navegación y control para satélites y plataformas no tripuladas. Participa en programas como A400M, Eurofighter, EURODRONE, SIRTAP y NGWS/FCAS. Además, es proveedor clave de sistemas C4ISR para el Ministerio de Defensa español y la UE, y líder en inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR/CSD) en el entorno OTAN.

### José Prieto

**Director de desarrollo de negocio y relaciones institucionales de Defensa y Seguridad de GMV**



*“Para GMV, esta edición del Paris Air Show 2025 constituye una oportunidad excelente para afianzar nuestra posición en el sector aeronáutico, en un momento clave para la compañía. Estamos inmersos en un periodo de crecimiento y acudimos a la feria mostrando nuestras capacidades y desarrollos en los principales programas aeronáuticos en los que participamos, tales como NGWS/FCAS, EURODRONE, A400M y SIRTAP, así como en diversos proyectos de los fondos europeos de defensa, como EICACS, EPIIC y NG MIMA. Nos encontramos, además, con un clima favorable en el entorno industrial, impulsado por el nuevo ciclo inversor anunciado por el Ministerio de Defensa de España. Es, por lo tanto, esencial fomentar el diálogo en lugares de encuentro como el Paris Air Show”.*

Grabysur, con más de 30 años de experiencia, diseña, fabrica y repara Interfaces Hombre-Máquina (HMI) y sistemas de control para cockpit. Especialistas en entornos de Visión Nocturna, ofrecemos soluciones personalizadas e ingeniería inversa para los sectores aeroespacial, naval y terrestre. Contamos con ingeniería propia, todos los procesos se realizan en nuestras instalaciones y damos soporte a lo largo del ciclo de vida del producto, con alta capacidad de I+D para garantizar la continuidad en la industrialización.

**Fernando Besa Rueda**  
**Presidente**



*“Es un honor para Grabysur participar nuevamente en esta cita imprescindible para el sector aeroespacial. Este espacio representa el entorno ideal y una excelente oportunidad para compartir avances, estrechar lazos y seguir construyendo futuro en esta industria junto a quienes la impulsan cada día. Nuestra trayectoria de más de tres décadas refleja un firme compromiso con la excelencia tecnológica, la ingeniería de alto nivel y la adaptación constante a los desafíos del mercado. Este año marca un hito para nuestra compañía: la presentación de un producto propio, desarrollado íntegramente en nuestras instalaciones, fruto de nuestro esfuerzo en ingeniería, fabricación e I+D. Desde Grabysur, seguimos apostando por soluciones a medida, resiliencia industrial y máxima fiabilidad tecnológica como motores de crecimiento y confianza”.*

grupooesia.com



Grupo Oesía es una empresa española especializada en tecnologías avanzadas para los sectores aeroespacial, de defensa y de seguridad. A través de sus marcas (Tecnobit, Cipherbit, UAV Navigation e Inster) desarrolla soluciones hiperespecializadas en: sistemas embarcados, sistemas de guiado, navegación y control para uavs, visión inteligente, comunicaciones tácticas, seguras y satelitales, y simulación. Además, impulsa innovaciones en fotónica, criptografía cuántica, conectividad global en órbita LEO, apostando por tecnologías disruptivas como la inteligencia artificial, la computación cuántica y la fotónica.

### Luis Furnells Abaunz Presidente Ejecutivo



*“En un contexto geopolítico marcado por la tensión en Europa y la creciente importancia de la industria de defensa, Grupo Oesía reafirma su compromiso con la soberanía nacional y la autonomía estratégica. Nuestra industria aeronáutica nacional está en constante crecimiento, internacionalizándose y consolidando su madurez y fiabilidad, lo que demuestra la calidad y capacidad de nuestro sector.*

*Grupo Oesía fortalece su posicionamiento estratégico mediante el desarrollo de nuevas capacidades en tecnologías disruptivas. Esto le ha permitido participar en programas aeronáuticos europeos como el NGWS/FCAS y el Eurodrone, además de mantener su presencia en programas emblemáticos como el Eurofighter, A400M y A330 MRTT. Asimismo, aumentamos nuestras soluciones especializadas para el sector espacial, con nuestra participación en grandes proyectos como Galileo, GEODE y Spainsat”.*

hegan.com



hegan  
basque aerospace cluster

HEGAN, la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco, fue la primera Asociación-cluster regional aeroespacial creada en España en 1997, y que tiene el objetivo de promover, potenciar y estimular el sector que representa. Los miembros de HEGAN son ya más de 75 entre los que se encuentran Tiers1, Compañías y Grupos empresariales, Centros Tecnológicos y Universidades que suministran sistemas completos, subconjuntos, componentes y servicios avanzados para Aeroestructuras, Motores, Sistemas y Espacio a los Clientes, Programas y Proyectos más importantes alrededor del Mundo.

### Ana Villate Directora

*“Como en todas las ediciones, HEGAN y muchos de sus Socios expondremos, participaremos y visitaremos la feria de Le Bourget. Volvemos a este punto de encuentro mundial con más tecnologías que ofrecer, ilusión y ganas que nunca.*



*2025 viene cargado de grandes oportunidades y de unas perspectivas de crecimiento del mercado muy positivas que vamos a aprovechar porque nuestros Socios disponen de Tecnologías, Capacidades y Medios para hacerlo; y así vamos a demostrarlo durante la semana que dura esta Feria.*

*Venimos con el objetivo de mejorar nuestro posicionamiento en el mercado, el de todos nuestros Socios, y seguir creciendo como referente industrial y tecnológico en el sector aeronáutico y espacial, como un Cluster competitivo, eficiente, sostenible y confiable: AeroSpaceLand”.*

[iberiamaintenance.com](http://iberiamaintenance.com)



Iberia Maintenance, proveedor líder de servicios de mantenimiento, reparación y revisión (MRO) en el sur de Europa, ofrece servicios de primer nivel en motores, fuselajes y componentes. La empresa española opera en Madrid y Barcelona. Nuestro taller de motores está especializado en los motores V2500, CFM56, RB211 y PW1100. Desde 2024, estamos plenamente operativos para la revisión de motores GTF. Más allá de los servicios de motor, Iberia Mantenimiento tiene planes ambiciosos para convertirse en un actor clave en la reparación sostenible de piezas de motor, aprovechando la tecnología de vanguardia para mejorar la sostenibilidad y nuestros servicios de motor. En cuanto al Mantenimiento Pesado, prestamos servicios de primera calidad para la mayoría de las flotas de Airbus, incluido el moderno A320neo, y ofrecemos reparación y revisión de componentes con un amplio espectro de servicios de componentes montados en estas flotas. Como proveedor de confianza para una sólida base global de clientes, Iberia Maintenance presta servicios integrales con los más altos estándares de calidad y seguridad. Somos pioneros en innovación, eficiencia, excelencia y sostenibilidad.

**Enrique Robledo**  
CTO of Iberia Maintenance



*“Iberia Mantenimiento ha logrado en los últimos años varios hitos que han reforzado nuestra posición como centro de referencia en el sur de Europa. Durante 2024 hemos alcanzado buenas cifras de producción en nuestros negocios (motores, mantenimiento pesado y componentes) y hemos ampliado nuestra cartera de clientes, lo que demuestra la confianza depositada en nosotros por la industria. Además, hemos realizado una firme apuesta por el desarrollo de nuestro equipo humano, incrementando nuestra plantilla y ofreciendo opciones de formación para aumentar la carrera profesional de nuestros empleados, porque creemos que el talento y la especialización son claves para afrontar los retos del futuro”.*



[indracompany.com](http://indracompany.com)



Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio. La compañía es líder en innovación de sistemas de gestión de tráfico aéreo y radares de última generación. Con la creación de Indra Space trabaja para posicionarse como actor clave del sector espacial reforzando su posición en el mercado aeroespacial y de defensa. Indra forma parte del Grupo Indra, un holding empresarial con más de 59.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 146 países.

**Ángel Escribano**  
Presidente ejecutivo de Indra Group

*“Participar una edición más en el Paris Air Show nos brinda la oportunidad de mostrar a los ejércitos y ministerios de defensa las tecnologías de vanguardia que desarrollamos para el sector aeroespacial y de la defensa en todos los dominios: Tierra, Mar, Aire, Espacio y Ciberespacio. Indra es una compañía pionera, que apuesta por la innovación constante y que está potenciando sus capacidades industriales para responder al desafío de entregar más sistemas de forma más rápida. Actualmente, somos uno de los coordinadores del programa NGWS/FCAS y, con la creación de Indra Space, nos vamos a convertir en el único proveedor europeo con presencia en toda la cadena de valor de este sector. Además, estamos creciendo en otros ámbitos, como el terrestre, en el que estamos impulsando Indra Land Vehicles para poder producir vehículos militares y carros de combate. También estamos liderando el desarrollo de capacidades de ciberdefensa en el continente. Indra es, en definitiva, una de las empresas clave para garantizar la seguridad de Europa. Creemos firmemente en la capacidad de Europa para afrontar cualquier desafío y nos sentimos orgullosos de estar contribuyendo a ello”.*





inmapa.com



Inmapa Aeronáutica, empresa que pertenece al Grupo Industrial INMAPA, es la rama especializada del grupo en la fabricación de piezas metálicas y montajes de estructuras de aeronaves. Creada en 2002, y dotada con las mejores tecnologías para el mecanizado de pieza estructural hasta 10 metros en materiales como aluminio y aluminio-litio y hasta 1 metro en materiales como aceros y titanio, Inmapa Aeronáutica cuenta asimismo con una línea de tratamientos químicos, cabina de pintura y área de montaje, que permite la gestión integral de la pieza. Del mismo modo, el equipo especializado de programadores y profesionales, garantiza el cumplimiento de los requisitos del cliente con la más alta calidad y en los plazos establecidos. Inmapa Aeronáutica cuenta con 31 centros de mecanizado de 5 ejes, 7 de ellos de más de 5 metros, línea de procesos finales hasta 7 metros, y un equipo especializado de programadores y profesionales.

### Ignacio Villanueva Director General



*“Un año más, el Salón Internacional de la Aeronáutica de París continúa creciendo y siendo la mayor feria de Europa y una de las más importantes del mundo en el sector Aeronáutico. Por ello, Inmapa Aeronáutica estará presente no sólo mostrando nuestras capacidades y tecnologías, que nos permiten liderar proyectos complejos, participar en programas internacionales y tener nichos de especialización competitivos; sino también mostrar a nuestros interlocutores de la cadena de suministro y a nuestros potenciales colaboradores, un excelente equipo de trabajo que consigue ofrecer la mejor calidad y servicio. Un equipo que ha logrado llegar a unas ventas internacionales de casi el 75% de la facturación total. Un equipo que sigue haciendo que Inmapa Aeronáutica siga creciendo y sea reconocido ya no sólo a nivel nacional, sino también a nivel internacional. Paris Airshow, en Le Bourget, nos permitirá una vez más, mostrarnos como un fabricante de pieza a tener en cuenta liderando la cadena de suministro”.*

[spri.eus/en/invest-in-basque-country/](http://spri.eus/en/invest-in-basque-country/)



Invest in Basque Country es la unidad del Grupo SPRI del Gobierno Vasco dedicada a la atracción de inversiones, apoyando a empresas extranjeras en su instalación y crecimiento en una Euskadi con una estrategia diseñada para crear más y mejor Industria con menos emisiones. Invest facilita la integración en el entorno empresarial vasco.

Invertir en el sector aeroespacial del País Vasco es apostar por una industria en crecimiento, con talento cualificado, infraestructuras avanzadas y una visión de futuro basada en la innovación.

### Jon Ansoleaga Ugarte Director General del Grupo SPRI



*“El País Vasco se ha consolidado como un referente industrial en Europa, destacando especialmente en el sector aeroespacial. Su ecosistema innovador, compuesto por empresas de alta tecnología y una red de centros de investigación de primer nivel, ofrece un entorno óptimo para la inversión.*

*Actualmente, el País Vasco representa el 15% de la facturación del sector aeroespacial en España y el 1% en Europa, consolidando así su presencia en la industria. Este éxito se debe a su estrategia de innovación y expansión global.*

*El territorio cuenta con una cadena de valor integral en el ámbito aeronáutico, lo que no solo impulsa el desarrollo del sector, sino que también atrae inversiones y fortalece su ecosistema empresarial”.*



itpaero.com



Con 35 años de trayectoria en innovación y un equipo en crecimiento de más de 5.900 profesionales en 14 centros repartidos en 5 países, ITP Aero desempeña un papel clave en el 40 % de todas las entregas anuales de motores de aviación comercial. Con más de 5.000 motores en servicio, ITP Aero impulsa seis despegues de aviones cada minuto, colaborando con todos los principales fabricantes de motores para impulsar la aviación a nivel mundial.

**Eva Azoulay**  
CEO del Grupo ITP Aero



*“Es un placer estar una vez más en el Paris Air Show, mostrando nuestras soluciones y tecnologías para dar forma al futuro de la aviación. ITP Aero ha construido un historial excepcional al llevar al mercado tecnología de vanguardia y capacidades de fabricación avanzadas, asegurando nuestra posición como un socio de primer nivel en los motores aeronáuticos más avanzados de la actualidad.*

*Este es un momento emocionante para ITP Aero. Con nuestras amplias capacidades a lo largo de todo el ciclo de vida del motor, estamos en una posición ideal para seguir creciendo y ofreciendo productos y servicios innovadores que satisfagan las necesidades en constante evolución de nuestros clientes, tanto hoy como en el futuro”.*

korta.com



En KORTA, somos referentes en la industria aeroespacial, con más de 15 años de experiencia en el diseño y fabricación de husillos a bolas rectificadas de alta precisión. Nuestra misión es impulsar la calidad de los productos de nuestros clientes mediante soluciones innovadoras en movimiento lineal, trabajando en estrecha colaboración como un equipo. El sector aeronáutico es estratégico para KORTA y un motor clave de nuestra evolución y crecimiento.

### Andima Laskurain CEO

*“Korta, único fabricante español de husillos a bolas certificado con ISO9100, líder del sector aeronáutico, ha reforzado su apuesta por los sectores aeronáutico y de defensa. Así lo recoge el Plan Estratégico 2024-2027, donde se prevén inversiones en medios de fabricación (iniciados durante el 2024 y 2025) y creación de puestos de trabajo.*



*La presencia en el mercado junto a nuestros clientes es otro pilar del Plan Estratégico, y no podemos dejar pasar esta magnífica oportunidad que nos brinda la feria Paris Air Show, donde aprovecharemos para reunirnos con nuestros clientes, para conocer de primera mano las necesidades futuras y a su vez compartir con nuestros clientes las nuevas capacidades de Korta para identificar proyectos futuros donde podamos colaborar juntos en nuevas soluciones que demanda el mercado.*

*Todo esto es posible al trabajo en equipo que Korta promueve tanto internamente, gracias al gran equipo de personas que dispone, como externamente junto a nuestros clientes.*

*Let's move together”.*

lazpiur.com



Lazpiur tiene dos líneas principales de negocio: la construcción de maquinaria y la fabricación de utillaje de precisión para forja en las modalidades de frío, semicaliente y caliente. Trabaja para multinacionales de la automoción como Daimler, Ford o Volkswagen, así como para TIER 1 como GKN, Lear y otros. Cuenta con una especial penetración en el mercado europeo y americano. La empresa está presente en 25 países y está considerada como uno de los fabricantes de referencia a nivel mundial en su sector.

### Ainhoa Ondarra Mechanics Commercial Manager

*“Lazpiur acude a esta cita del Paris Air Show retomando el camino que inicio hace más de 20 años, con el propósito de reanudar nuestra actividad aeronáutica, y como consecuencia de nuestro Plan Estratégico enfocado en una diversificación hacia sectores de alto valor añadido. Como consecuencia, hemos ampliado de forma importante nuestro parque máquina, sin dejar de lado nuestra actividad actual. Esto lo estamos abordando con la mayor de las ilusiones, y estamos seguros de que nos vamos a consolidar en el aeronáutico en un corto plazo. De hecho, ya contamos con varios clientes con los que estamos colaborando en proyectos para el Airbus A350 o el A320 en al área de Aeroestructuras y tren de aterrizaje; además de la fabricación de vanos y alavés en materiales como aluminio y titanio para el segmento de Motores. Dentro del proyecto Airbus A320, nos gustaría mencionar el acuerdo al que hemos llegado para la fabricación de las espinas en titanio. Para terminar, queríamos mostrar nuestro agradecimiento a Hegan, por el soporte que nos han ofrecido tanto en el proceso de arranque de esta actividad como en la preparación de nuestra primera exposición en Le Bourget”.*





mades.es



MADES proporciona servicios de diseño, industrialización, fabricación, testeo e integración de sistemas electrónicos críticos en las industrias de Defensa y Aeroespacial para programas líderes en Europa y USA. Estos servicios están respaldados por las Certificaciones ISO9001, EN9100, PECAL AQAP2110 y Nadcap 7120, así como múltiples premios y reconocimientos de clientes.

### Cristóbal Subires Managing Director



*“MADES vuelve a Paris Air Show! Esta feria ha sido siempre una gran oportunidad para reunirnos, interactuar y fortalecer nuestras relaciones con nuestros clientes nacionales e internacionales. Igualmente nos permite apoyar y representar nuestra creciente industria nacional.*

*Desde el último Paris Air Show, MADES ha seguido reforzando y expandiendo sus servicios de fabricación de sistemas electrónicos críticos. Hemos incorporado nuevo talento, adquirido equipamiento de última generación, y extendido nuestros servicios. Todo ello, orientado a continuar proporcionando la máxima calidad, entregas a tiempo, y competitividad a nuestros clientes”.*

MTorres fue fundada en 1975 por el empresario D. Manuel Torres en Torres de Elorz (Navarra). Ha estado activa desde sus inicios en el desarrollo de sistemas de automatización industrial. 50 años después, nuestras máquinas y sistemas son fundamentales en la producción de las fábricas de más de 700 clientes en 70 países.

Comenzamos en el sector papelero y, desde 1986, hemos aportado nuevos procesos automáticos y maquinarias para los principales fabricantes de la industria aeronáutica. Hoy en día, MTorres es uno de los líderes mundiales en este sector, interviniendo en los procesos fabricación y ensamblaje de todos los programas de aviación comercial más importantes, en clientes como Airbus, Boeing, Embraer y Dassault, entre otros, así como con sus principales proveedores de aeroestructuras a nivel mundial. Además, nuestras soluciones están presentes en destacados programas de aeronaves militares, tanto de combate como de transporte.

### Yolanda Torres Vicepresidenta de MTorres

*“Son tiempos cruciales para la industria en donde el sector aeroespacial goza de un periodo de demanda sostenida y su capacidad de servir a los clientes está en gran medida limitada por una cadena de suministro muy especializada, compleja y globalizada. La complejidad geopolítica representa importantes retos con los que nuestra industria tiene que convivir.*



*Estamos concentrados en innovación y en tecnología, siendo una empresa más flexible, con mayores capacidades, apertura y vocación de servir a nuestros clientes como integrador de proyectos y de tecnología, incorporando la digitalización, la automatización de procesos complejos y la gestión de grandes proyectos de fabricación y ensamblaje como ejes de nuestra transformación.*

*Tenemos la pasión por la innovación, la experiencia para resolver los desafíos más difíciles de la industria y el rigor para ejecutar los proyectos más complejos con total calidad.*

*Ven a visitar nuestro stand E285 del Pabellón de España en el Hall 2ª y conócenos”.*



pmaerospace.com



PMA - Precision Manufacturing Aerospace es una compañía especialista en la fabricación de piezas y componentes metálicos de alta precisión, basados en diseños específicos, para sectores como el Aeroespacial, Defensa y otros industriales. Con un enfoque en la integración vertical y la optimización de procesos, ofrece soluciones ágiles y de calidad superior, adaptadas a las más estrictas necesidades de sus clientes. Su compromiso con la innovación y la sostenibilidad la posiciona como un referente en la cadena de suministros global.

### Pedro Garayo CEO

*“El equipo de PMA lo formamos un grupo multidisciplinar de profesionales que viene de diferentes historias pasadas.*

*Compartimos el legado de dos empresas exitosas y referentes en el sector durante décadas, y crecemos contagiando del espíritu de orgullo, capacidad de innovación, conocimientos y experiencia al nuevo talento que incorporamos. Hoy, PMA se postula como un actor fundamental en la cadena de suministro global, garantizando la excelencia y calidad, y ayudando al crecimiento de nuestros clientes y colaboradores.*



*Nuestro núcleo es el de la fabricación de componentes de alta precisión, especializándonos en titanio y metales duros, con calidad y fiabilidad. En base a nuestra integridad, optimismo, transparencia y responsabilidad, queremos aprovechar nuevas oportunidades y demostrar lo que podemos hacer”.*

prosix.es



Prosix es una empresa europea especializada en la ingeniería y fabricación de piezas en materiales compuestos de alto rendimiento, con sede en España y Francia.

Prosix Ingeniería ofrece un servicio global que incluyen desde la investigación primaria de materiales FRP, la modificación de las propiedades de los materiales FRP y su cualificación para entornos específicos (alta temperatura, criogénico, alto vacío, radiación...), pasando por el diseño y análisis, hasta la fabricación final de la pieza y calificación, con amplia trayectoria de fabricación bajo EN ISO9100.



**Alvaro Pipó**  
Technical Manager

*“En Prosix creemos firmemente que la innovación es clave para el futuro de la aeronáutica, el espacio y la defensa, y estamos aquí para mostrar nuestras últimas soluciones que no sólo mejoran el rendimiento, sino que también contribuyen a un futuro más sostenible.*

*Además, esta feria nos da la oportunidad de reunirnos y escuchar a nuestros clientes y socios sobre sus necesidades y desafíos. La retroalimentación que recibimos nos ayuda a adaptar nuestros productos y servicios para satisfacer mejor las demandas del mercado”.*



reductia.es



Reductia es una asociación empresarial fundada en 2008 por tres empresas líderes del sector aeronáutico europeo. Nos especializamos en el diseño y fabricación de herramientas y utillajes de alta calidad, destacándonos en líneas de ensamblaje y soluciones automatizadas para la industria aeroespacial. Con más de 450 empleados y tres fábricas, impulsamos la industrialización del sector. Participamos en esta nueva edición del Paris Air Show, para presentar nuestros productos y establecer conexiones clave con líderes de la industria en este evento internacional de renombre.

### Miguel Ángel Sagredo Meneses CEO



*“Nos complace enormemente participar en el Paris Air Show 2025, un evento clave para la industria aeronáutica global. Esta feria nos brinda la oportunidad de demostrar nuestra experiencia en el diseño y fabricación de herramientas, utillajes y soluciones automatizadas, esenciales para la industrialización del sector aeroespacial. En Reductia, nos enfocamos en ofrecer productos de alta calidad que optimicen la productividad y respondan a las necesidades de nuestros clientes. Este evento nos permitirá no solo consolidar nuestra posición en el mercado, sino también establecer nuevas alianzas estratégicas con empresas y líderes del sector. Estamos convencidos de que este tipo de plataformas son fundamentales para seguir avanzando hacia un futuro más innovador y sostenible”.*

tubacex.com



TUBACEX  
GROUP

TUBACEX es líder global en el diseño, fabricación e instalación de productos industriales avanzados y servicios de alto valor agregado para los sectores de energía y movilidad. Comprometida con la innovación y la excelencia, su modelo productivo totalmente integrado abarca desde la investigación y desarrollo hasta la entrega del producto final, y posterior servicio de mantenimiento. Esta integración garantiza tecnología de vanguardia, calidad superior y un enfoque en la sostenibilidad y la circularidad que establece estándares en la industria.



**Antón Azlor**  
VP Sales

*“El excepcional dominio de Tubacex en materiales y aleaciones, perfeccionado a lo largo de años de dedicado servicio en el sector Aeroespacial y Defensa, discurre en paralelo a la evolución de la aviación. Proporcionamos soluciones tubulares avanzadas, así como productos industriales específicamente diseñados para líneas de combustible e hidráulicas, así como para trenes de aterrizaje e instrumentación, permitiendo a esta industria alcanzar una mayor eficiencia de combustible a través de un diseño de avión más ligero”.*

cesa.aero



Diseño, certificación, fabricación, montaje y pruebas, reparación (de equipos propios y de terceros) y soporte al producto de equipos y sistemas de actuación hidráulica y electromecánica de Trenes de Aterrizaje, mandos de vuelo, sistemas hidráulicos, neumáticos y de combustible y Sistemas de carga, en programas civiles y militares.

Presta servicios para dar soporte al equipado de avión, de hélices y del motor, con certificación PERAM145, para trabajos en equipos y avión.

Empresa filial del grupo Héroux-Devtek con implantación en Canadá, Estados Unidos y Reino Unido.

### Hugo Lorrain Vicepresidente y Director General

*“CESA cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo de sistemas hidráulicos y electromecánicos. Actualmente es el Centro de Excelencia en actuación del grupo Héroux-Devtek, uno de los principales fabricantes de trenes de aterrizaje a nivel mundial. CESA está enfocada en el desarrollo de sistemas de actuación para todo tipo de aeronaves tanto civiles como militares.*



*Nuestra estrategia de futuro se centra en el desarrollo de Sistemas completos de actuación, centrados en Actuadores Electromecánicos (EMA), Actuadores Rotatorios (GRA) y Unidades de Control Electrónico (ECU), esenciales para el control de mandos de vuelo primarios y secundarios, como alerones, spoilers y Winglet Tabs, así como en actuación electrohidráulica y ganchos de frenado como parte del sistema de trenes de aterrizaje.*

*Nuestra misión es seguir innovando y ofreciendo soluciones eficientes, sostenibles y fiables para las aeronaves del futuro, con la máxima satisfacción de nuestros clientes. Nuestro objetivo es ser un socio de referencia en los principales programas europeos, como el FCAS, así como colaborar en nuevos desarrollos de otros clientes internacionales de primer nivel”.*

ctengineeringgroup.com



CT es una empresa líder en ingeniería a lo largo de todo el ciclo de vida del producto. Durante más de 38 años, nuestra misión ha sido proporcionar servicios innovadores y soluciones tecnológicas que ayuden a nuestros clientes a ser más efectivos y competitivos. Hoy en día, el éxito de CT está impulsado por más de 2.000 ingenieros repartidos en siete países, que proporcionan servicio especializado integral a clientes líderes en los sectores aeronáutico, espacial, naval, automotriz, ferroviario, energético y de plantas industriales.

### David Prieto CEO

*“CT lleva más de 38 años liderando la ingeniería en todo el ciclo de vida del producto en sectores como aeronáutica, naval, defensa, automoción y energías renovables.*

*Este año destacamos la suite Qualaxy de CT Infodream, nuestra plataforma de control estadístico de producción, SPC, y MES que digitaliza procesos industriales, garantiza el control de calidad en tiempo real y mejora la productividad.*



*Los visitantes también podrán experimentar una operación multidominio en realidad virtual, con simulación federada, realidad mixta e inteligencia artificial aplicada a la defensa.*

*En el ámbito aeroespacial, presentamos soluciones y plataformas reales para la gestión de programas complejos (con PLM y MBSE), que abarcan desde servicios modulares de lanzamiento, propulsión sostenible y tecnologías avanzadas de simulación hasta inteligencia artificial para entrenamiento y operaciones espaciales.*

*Por último, nuestras soluciones propietarias AXTER\_CT para la gestión de baterías y controladores en aeronaves consolidan nuestra experiencia en electrónica de potencia y sistemas de almacenamiento energético para propulsión híbrida o eléctrica”.*

## Contactos para los medios de comunicación

### **PABELLÓN DE ESPAÑA**

TEDAE

Blanca Ahijado

+34 635 577 750

comunicacion@tedae.org

### **ACITURRI**

Nacho Fernández Baragaño

nacho.fernandez@aciturri.com

María Ángeles Jiménez Guerra

mangeles.jimenez@aciturri.com

### **AERNNOVA**

Raquel Ecenarro

raquel@rpuntoe.com

### **AERTEC**

Antonio Rodríguez Láiz

+34 607 700 900

arodriguez@aertecsolutions.com

### **AIRTIFICIAL**

Fernando García

fgarcia@estudiodecomunicacion.com

### **ANDALUCÍA TRADE**

Gonzalo Alonso Escacena

+34 661 503 34

comunicacion@andaluciatrade.es

### **ARITEX**

Sorina Gusetu

sorina.gusetu@aritex-es.com

### **ATLAS BY CATEC**

Ángeles Bernáldez Gata

abernaldez@catec.aero

### **AXTER**

Miguel Ángel Suárez

miguel.suarez@axteraerospace.com

### **CENTUM**

Olalla Varela

marketing@centum.com

### **EIPC**

Armando Jiménez

ajimenez@eipc.es

**EUROPAVIA**

info@europavia.es

**FIDAMC**

Juan Carlos Southwood  
juan-carlos.southwood@fidamc.es

**GETAFE AEROSPACE NETWORK**

Fabio Expósito  
fabio.exposito@ayto-getafe.org

**GMV**

José Prieto  
marketing.defense@gmv.com  
marketing.aeronautics@gmv.com

**GRABYSUR**

Marta Franco  
mfranco@euromediagrupo.es

**GRUPO OESÍA**

Victoria Álvarez Simón  
+34 681 394 227  
valvarez@oesia.com

**HEGAN**

Martín Fernández Loizaga  
mfloizaga@hegan.aero

**IBERIA MAINTENANCE**

Natalia Martín López  
nmartinlo@iberia.es  
Prensa de Iberia  
prensa@iberia.es

**INDRA**

Rafael Moreno  
+34 696 397 040  
rmorenoi@indra.es

**INMAPA**

Manuel Pérez Domínguez  
+34 682 252 018  
manuel.perez@inmapa.com

**Invest in Basque Country**

Jorge Fernández  
jfernandez@spri.eus

**ITP AERO**

Louis Trollope  
+34 610 267 334  
louisjon.trollope@itpaero.com

**KORTA**

Gorka Gómez  
gorka@korta.com

**LAZPIUR**

Ainhoa Ondarra  
+34 646 023 588  
a.ondarra@lazpiur.com

**MADES**

Leandro Olalla  
+34 629 665 819  
leandro@mades.es

**MTORRES**

Juan Solano  
+34 609 41 15 97  
juan.solano@mtorres.com

**PMA**

Adrián García Troncoso  
+34 617 501 382  
agarcia@aomcomunicacion.com

**PROSIX**

Lara Solís  
+33 675 407 420  
+34 606 447 350  
lara.solis@prosix.es

**REDUCTIA**

Sandra Sánchez  
+34 91 277 23 89  
sandra.sanchez@reductia.es

**TUBACEX**

Peio Garciandia  
pgarciandia@tubacex.com

**CESA**

Susana Casas  
susana.casas@herouxdevtek.com

**CT ENGINEERING GROUP**

Ignacio Abbad Slocker  
+34 646 368 996  
ignacio.abbad@ctengineeringgroup.com



## Información general sobre Paris Air Show 2025

El Salón Internacional de la Aeronáutica y del Espacio, organizado por SIAE, una filial de GIFAS (Asociación Francesa de Industrias Aeronáuticas y Espaciales), es un evento de referencia en la industria aeroespacial.

La 55ª edición se celebrará del 16 al 22 de junio de 2025 en el Centro de Exposiciones de París-Le Bourget, reuniendo a los principales actores del sector y presentando las últimas innovaciones tecnológicas.

Durante los primeros cuatro días, el evento estará dedicado a profesionales, seguido de tres días abiertos al público en general. Con la participación de más de 2.500 expositores de 48 países, es una cita imprescindible en el calendario aeronáutico mundial.

### LOCALIZACIÓN

Parc des Expositions de Paris Le Bourget  
93350 Le Bourget (Francia)